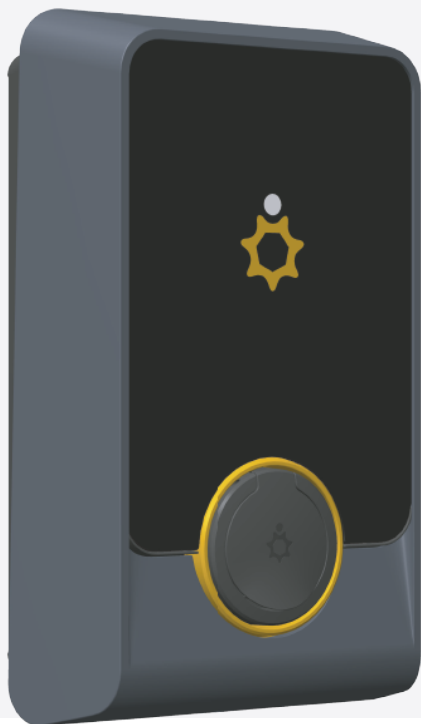




# Instructions·d'Installation·et·d'Utilisation

## Solar Life SL110001 - SL110007



Instructions·en·anglais·|·Octobre·2025·|·Version·1.00

WE DRIVE LAR





# Table de contenu

|          |                                                                              |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Préface</b>                                                               | <b>4</b>  |
| 1.1      | Description de l'utilisateur                                                 | 4         |
| 1.2      | Explication des avertissements de sécurité                                   | 4         |
| 1.3      | Comment utiliser ces instructions                                            | 5         |
| 1.4      | Garantie                                                                     | 5         |
| <b>2</b> | <b>Description du produit</b>                                                | <b>6</b>  |
| 2.1      | Utilisation prévue et utilisation abusive raisonnablement prévisible         | 6         |
| 2.2      | Aperçu du modèle                                                             | 7         |
| 2.3      | Données techniques                                                           | 7         |
| 2.4      | Principaux éléments de Solar Life                                            | 10        |
| 2.5      | Comprendre l'interface utilisateur                                           | 11        |
| 2.6      | Déclaration de conformité simplifiée                                         | 12        |
| <b>3</b> | <b>Consignes de sécurité</b>                                                 | <b>12</b> |
| 3.1      | Informations relatives à la sécurité                                         | 12        |
| 3.2      | Informations de sécurité concernant les produits qui collectent des données  | 15        |
| 3.3      | Explication des symboles graphiques figurant sur le produit                  | 15        |
| <b>4</b> | <b>Levage, manutention, transport et stockage du Solar Life</b>              | <b>16</b> |
| <b>5</b> | <b>Installation</b>                                                          | <b>16</b> |
| 5.1      | Préparation                                                                  | 16        |
| 5.2      | Spécification des outils à utiliser                                          | 20        |
| 5.3      | Retrait et installation des couvercles                                       | 20        |
| 5.4      | Installation du support de montage                                           | 22        |
| 5.5      | Fixation du Solar Life au support de montage                                 | 22        |
| 5.6      | Connexion des câbles de données                                              | 24        |
| 5.7      | Connexion du câble de recharge fixe                                          | 25        |
| 5.8      | Connexion des câbles d'alimentation                                          | 26        |
| 5.9      | Mise en service du produit                                                   | 28        |
| <b>6</b> | <b>Utilisation de Solar Life</b>                                             | <b>31</b> |
| 6.1      | Démarrer une session de recharge                                             | 31        |
| 6.2      | Arrêt d'une session de recharge                                              | 31        |
| 6.3      | Démarrer et arrêter une session de recharge pour les véhicules Plug & Charge | 32        |
| 6.4      | Arrêt du produit en cas d'urgence                                            | 32        |
| <b>7</b> | <b>Entretien et maintenance</b>                                              | <b>33</b> |
| 7.1      | Intervalles d'entretien et de maintenance                                    | 33        |
| 7.2      | Nettoyage général pour le propriétaire ou l'exploitant                       | 33        |
| 7.3      | Service                                                                      | 34        |

## 8 Dépannage et réparation 35

## 9 Déchargement 38

9.1 Déchargement des composants électroniques 38

9.2 Déchargement des déchets d'emballages 38

# 1 Préface

## 1.1 Description de l'utilisateur

Ces instructions d'installation et d'utilisation sont destinées à :

- Installateurs : Responsable de l'installation et du raccordement électrique du produit conformément aux normes spécifiées et aux réglementations locales.
- Techniciens de service : Personnel qualifié chargé des tâches d'entretien, de maintenance et de dépannage.
- Utilisateurs finale : Les personnes qui utilisent le produit conformément à sa destination après l'installation.
- Propriétaires : Les personnes physiques ou morales qui possèdent ou exploitent la station de recharge.

Les tâches d'installation, d'entretien ou de maintenance ne doivent être effectuées que par une personne autorisée, dûment qualifiée et compétente qui :

- A lu et compris ce mode d'emploi.
- Connaît les règles élémentaires de sécurité et de prévention des accidents.
- Est conscient de tous les dangers possibles et agit en conséquence.
- Est formé et autorisé à utiliser, entretenir et installer le Solar Life.

L'utilisation du Solar Life ne doit être effectuée que par une personne qui :

- A lu et compris ce mode d'emploi.
- Est conscient de tous les dangers possibles et agit en conséquence.

Les utilisateurs finals ou propriétaires ne sont pas autorisés à effectuer des installations, des réparations ou des opérations de maintenance technique sur le Solar Life. Les utilisateurs finals ou les propriétaires peuvent utiliser le produit et doivent uniquement effectuer les tâches de nettoyage de base indiquées dans ce mode d'emploi.

## 1.2 Explication des avertissements de sécurité

### ▲ DANGER

**DANGER !** indique un danger présentant un risque élevé qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

### ▲ AVERTISSEMENT

**AVERTISSEMENT !** indique un danger présentant un risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



## ⚠ ATTENTION

**ATTENTION !** indique un danger présentant un faible niveau de risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

## AVIS

**AVIS** indique des informations jugées importantes, mais non liées à un danger.

### 1.3 Comment utiliser ces instructions

Assurez-vous que chaque personne qui interagit avec le produit a lu et compris ce mode d'emploi, y compris ses consignes de sécurité, avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Suivez toutes les instructions. Cela permettra d'éviter les incendies, les explosions, les chocs électriques ou autres dangers pouvant entraîner des dommages matériels et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Conservez toutes les informations et instructions de sécurité pour référence ultérieure et transmettez-les aux utilisateurs suivants du produit.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une mauvaise utilisation ou du non-respect des consignes de sécurité. Dans ce cas, la garantie sera annulée. Toute modification non autorisée ou utilisation incorrecte du produit annulera la garantie et pourrait entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou un choc électrique.

Si vous avez des questions concernant la documentation, le produit, les outils spéciaux, les matériaux, l'assistance technique ou la commande de modes d'emploi dans d'autres langues, veuillez consulter le site : <https://wedrivesolar.com/contact/>

Netherlands

We Drive Solar Netherlands B.V.  
Europalaan 202  
7559SC Hengelo (Ov)  
Pays-Bas

Courriel : [info@wedrivesolar.nl](mailto:info@wedrivesolar.nl)  
<https://wedrivesolar.com>

Belgique

Wintercircus Gent  
Lammerstraat 13  
9000 Gand  
Belgique

### 1.4 Garantie

Ce produit bénéficie d'une garantie de deux ans, pouvant être prolongée de 8 ans si le produit est installé par un installateur agréé et connecté à un système de gestion centralisé vérifié.

#### Avertissement :

Ce document a fait l'objet d'un examen approfondi au cours de son élaboration et de sa

publication. Étant donné que des révisions sont effectuées à intervalles réguliers, le contenu de ce document est susceptible d'être modifié sans préavis. Bien que tous les efforts aient été faits pour garantir l'exactitude et l'exhaustivité du contenu, We Drive Solar ne fait aucune déclaration et n'offre aucune garantie, expresse ou implicite, concernant le produit, ses performances ou la pertinence des informations contenues dans le présent document pour un usage particulier.

Toute modification apportée aux produits assemblés par We Drive Solar pourrait avoir une incidence sur la durée de vie et le fonctionnement du produit. Ces écarts peuvent inclure, sans s'y limiter, des autocollants apposés par les clients, des cartes SIM et la configuration des réseaux mobiles, ou des changements de couleur. We Drive Solar n'est pas responsable des dommages causés par les modifications apportées par le client.

Ce mode d'emploi ne remplace pas les lois, réglementations ou normes industrielles applicables. L'installation, la mise en service et l'entretien doivent être effectués uniquement par du personnel qualifié, conformément à la législation locale et aux exigences de sécurité.

Les utilisateurs sont tenus de lire et de respecter toutes les consignes de sécurité fournies dans ce mode d'emploi et sur les étiquettes du produit avant d'utiliser l'équipement.

Ce document a été rédigé en anglais. Les autres langues utilisées dans ce document sont des traductions du texte source. En cas de divergences, d'ambiguïtés ou de manque de clarté, le texte anglais prévaut.

## 2 Description du produit

### 2.1 Utilisation prévue et utilisation abusive raisonnablement prévisible

#### Utilisation prévue

Solar Life est destiné à être utilisé :

- En tant que station de recharge pour un véhicule électrique et pour réinjecter de l'électricité dans le réseau (V2G).
- En tant qu'équipement d'alimentation pour véhicules électriques, connecté en permanence aux réseaux d'alimentation CA.
- À l'intérieur ou à l'extérieur.
- Avec un câble de recharge de type 2 homologué (longueur maximale de 8 m).  
Ou bien, un câble de recharge de type 1 homologué. Dans ce cas, la recharge est automatiquement limitée à la monophasée, même si l'installation est raccordée à une installation électrique triphasée.
- Avec des installations électriques à connexion monophasée (1P) ou triphasée (3P).
- Avec un logiciel de gestion externe et une application mobile fournis par des tiers.

#### Utilisation abusive raisonnablement prévisible

Les utilisations abusives raisonnablement prévisibles comprennent :

- Utilisation du Solar Life pour recharger ou connecter un produit, une machine ou un



appareil autre qu'un véhicule électrique.

- Utilisation de rallonges ou de prises électriques pour connecter le Solar Life au réseau électrique.
- Utilisation du Solar Life avec un adaptateur ou un convertisseur pour le connecter.
- Utilisation du Solar Life avec des câbles de recharge non approuvés ou d'autres types que le type 1 ou le type 2.

Le produit doit être utilisé uniquement avec les logiciels, accessoires et composants d'origine suivants :

- Clé P1 (pour plus d'informations, contactez We Drive Solar Netherlands B.V.)

Toute utilisation autre que celle décrite dans ce mode d'emploi est considérée comme non conforme.

## 2.2 Aperçu du modèle

| Modèle   | Numéro d'article | Description                       |
|----------|------------------|-----------------------------------|
| SL110001 | 9001.20001       | Solar Life 22 kW Prise de type 2  |
| SL110002 | 9001.20002       | Solar Life 22 kW Prise de type 2S |
| SL110003 | 9001.20003       | Solar Life 22 kW Type de câble 2  |
| SL110005 | 9001.20005       | Solar Life 22 kW Prise de type 2  |
| SL110006 | 9001.20006       | Solar Life 22 kW Prise de type 2S |
| SL110007 | 9001.20007       | Solar Life 22 kW Type de câble 2  |

## 2.3 Données techniques

| Paramètre                                    | Valeur                                                                                                                |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nom du produit                               | Solar Life                                                                                                            |
| Désignation                                  | Station de recharge murale pour véhicules électriques avec fonctionnalité Vehicle-to-Grid (V2G)                       |
| Numéro de série                              | Voir l'étiquette de classement                                                                                        |
| Nombre de sorties                            | 1                                                                                                                     |
| Type de sortie                               | SL110001, SL110005 : Prise de type 2<br>SL110002, SL110006 : Prise de type 2S<br>SL110003, SL110007 : Câble de type 2 |
| Durée de vie technique                       | 10 ans, selon l'entretien                                                                                             |
| Poids                                        | SL110001, SL110002 : 7,1 kg<br>SL110003 : 10,1 kg<br>SL110005, SL110006 : 7,6 kg<br>SL110007 : 10,6 kg                |
| Dimensions<br>Hauteur × Largeur × Profondeur | 450 cm × 275 cm × 146 cm                                                                                              |
| Matériaux                                    | Polycarbonate / ASA, stabilisé aux UV                                                                                 |

| Paramètre                                                                 | Valeur                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tension d'entrée                                                          | 3 x 230 V (raccordement triphasé)<br>Tolérance pour tous les niveaux de tension : +/- 10 %<br>→ VLx-N : 230 V<br>→ VLx-Ly : 400 V<br>→ VPE-N : ≈ 0 V                               |
| Fréquence nominale du réseau                                              | 50 Hz                                                                                                                                                                              |
| Puissance maximale de décharge CA                                         | -11 kW                                                                                                                                                                             |
| Puissance maximale (charge)                                               | 22 kW                                                                                                                                                                              |
| Courant nominal maximal de décharge CA                                    | -16 A par phase                                                                                                                                                                    |
| Courant alternatif nominal maximal de charge                              | 32 A par phase                                                                                                                                                                     |
| Courant CA par phase (plage)                                              | -16 A à 32 A                                                                                                                                                                       |
| Lignes entrantes                                                          | 3P, N, PE                                                                                                                                                                          |
| Compteur d'énergie                                                        | Classe B, certifié MID                                                                                                                                                             |
| Autorisation de l'utilisateur                                             | → Démarrage automatique (sans autorisation)<br>→ RFID - MiFare Classic (ISO 14443A/B)<br>→ 15118 Autorisation Plug & Charge (pour Renault uniquement)                              |
| Lecteur de carte RFID                                                     | → ISO 14443A/B : MiFare Classic<br>→ IEC 15693 – cartes de proximité                                                                                                               |
| Environnement d'exploitation                                              | → À l'intérieur, dans un endroit bien ventilé et en l'absence d'atmosphère inflammable et/ou explosive.<br>→ À l'extérieur, en l'absence d'atmosphère inflammable et/ou explosive. |
| Température de fonctionnement **                                          | -30 °C à 50 °C                                                                                                                                                                     |
| Température de stockage                                                   | -30 °C à 80 °C                                                                                                                                                                     |
| Humidité relative pour le fonctionnement                                  | Humidité maximale de 5 % à 95 %, sans condensation                                                                                                                                 |
| Altitude maximale d'utilisation                                           | 2000 m au-dessus du niveau de la mer                                                                                                                                               |
| Classe de protection électrique                                           | Classe I                                                                                                                                                                           |
| Catégorie de surtension                                                   | Catégorie III                                                                                                                                                                      |
| Indice de protection IP                                                   | IP54                                                                                                                                                                               |
| Indice IK                                                                 | IK10                                                                                                                                                                               |
| Véhicule-réseau (V2G)                                                     |                                                                                                                                                                                    |
| Puissance maximale de décharge CA                                         | 11 kW (selon les capacités du véhicule)                                                                                                                                            |
| Courant de décharge maximal                                               | 16 A par phase (selon les capacités du véhicule)                                                                                                                                   |
| Protocole                                                                 | ISO 151180-20:2022                                                                                                                                                                 |
| Surveillance du réseau                                                    | Oui                                                                                                                                                                                |
| Régions conformes au réseau pour le V2G (nécessaire pour utiliser le V2G) | Pays-Bas : EN 50549-1<br>(en cours) Belgique : C10/11 éd. 2.3 (17/10/2024)                                                                                                         |



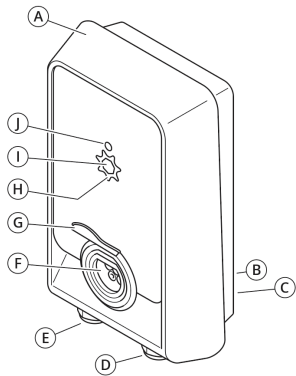


| Paramètre                                                                                                              | Valeur                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                        | (en cours) France : Enedis-PRO-RES_64E v3                                                                                                          |
| Relais et commutateur de protection d'interface                                                                        | Conforme à la norme EN 50549-1                                                                                                                     |
| Fonctions de contrôle DER prises en charge                                                                             | Courbes de déclenchement obligatoire de fréquence (haute/basse), configurables<br>Courbes de déclenchement de tension (haute/basse), configurables |
| Bande passante de fréquence prise en charge                                                                            | 47 Hz à 52 Hz                                                                                                                                      |
| <b>Mesures de sécurité</b>                                                                                             |                                                                                                                                                    |
| Contrôleur                                                                                                             | Contrôleur de sécurité WDS HV<br>Contrôleur d'application WDS                                                                                      |
| Protection contre les courants de défaut internes                                                                      | SL110001 à SL110003 : 6 mA CC<br>SL110005 à SL110007 : 6 mA CC + 30 mA CA                                                                          |
| RCBO interne                                                                                                           | SL110001 à SL110003 : Sans objet<br>SL110005 à SL110007 : Type A 30 mA, 40 à 300 ms, 4P 40A Char. C                                                |
| Temps de réponse de la protection contre les surintensités                                                             | 125 % : 6 s                                                                                                                                        |
| Contacteurs                                                                                                            | Intégré – distance de séparation conforme à la norme CEI 62955<br>Protection anti-soudage grâce à un relais de sécurité                            |
| Interrupteur principal                                                                                                 | Sans objet                                                                                                                                         |
| Systèmes de mise à la terre pris en charge                                                                             | TN-C-S, TN-S, TT                                                                                                                                   |
| Compatible avec les véhicules électriques                                                                              | Compatible EV 2,0 A                                                                                                                                |
| Capteurs                                                                                                               | Capteurs de température pour contrôler les taux de charge dans le cadre d'une mesure de gestion de la température.*                                |
| <b>Spécifications du réseau</b>                                                                                        |                                                                                                                                                    |
| Communication entre véhicules conformément aux normes de recharge des véhicules électriques                            | 61851-1 (mode 3), ISO 15118-20                                                                                                                     |
| Bande de fréquences (communication mobile)                                                                             | 4G (LTE Cat M1 à bande étroite)<br>Bandes de fréquences : 1, 3, 8, 20                                                                              |
| Puissance maximale de radiofréquence émise dans les bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne | 23 dBm                                                                                                                                             |
| SIM                                                                                                                    | Emplacement pour carte Nano-SIM                                                                                                                    |
| Communication filaire                                                                                                  | 2 x RJ45 Ethernet, 100-base T, IPv4<br>Communication série RS485 (pour compteur intelligent, connexions EMS, dongle P1)                            |

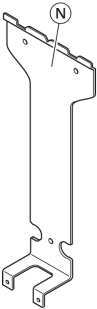
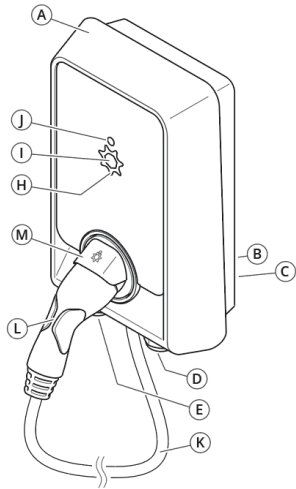
\* La température de fonctionnement correspond à la température ambiante. L'exposition directe au soleil a un impact négatif sur le fonctionnement continu du produit. Pour contrôler la température de charge, la station de charge ajuste automatiquement les taux de charge lorsque la température maximale de charge est atteinte. La recharge pourrait être complètement interrompue afin de prolonger la durée de vie du produit.

2.4 Principaux éléments de Solar Life

Modèle  
SL110001, SL110002,  
SL110005, SL110006



Modèle  
SL110003, SL110007



| ID | Élément                                                 | ID | Élément                          |
|----|---------------------------------------------------------|----|----------------------------------|
| A  | Couvercle supérieur                                     | H  | Logo We Drive Solar (anneau LED) |
| B  | Entrée du câble d'alimentation (panneau arrière)        | I  | lecteur RFID                     |
| C  | Entrée du câble réseau (panneau arrière)                | J  | Voyant d'état                    |
| D  | Presse-étoupe pour câble réseau M32 (panneau inférieur) | K  | Câble de recharge (fixe)         |
| E  | Presse-étoupe M32 (panneau inférieur)                   | L  | Fiche                            |
| F  | Sortie (prise type 2 ou type 2S)                        | M  | Support de connecteur            |
| G  | Cache de prise                                          | N  | Support de montage               |



## 2.5 Comprendre l'interface utilisateur

### 2.5.1 Voyant d'état et logo We Drive Solar

| Indication                                | Signification                                                                                                |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Voyant d'état ①</b>                    |                                                                                                              |
|                                           | ARRÊT<br>La station de recharge est prête à l'emploi.                                                        |
|                                           | Passer par les couleurs rouge, jaune, vert, cyan, bleu et arrêt.<br>La station de recharge démarre.          |
|                                           | Clignotement jaune<br>Initialisation et démarrage de l'autotest.                                             |
|                                           | Vert continu<br>La station de recharge a démarré avec succès.                                                |
|                                           | Clignotement vert<br>Demander une autorisation ou valider la tentative d'autorisation.                       |
|                                           | Clignotement rouge<br>Erreur utilisateur, voir 8 <i>Dépannage et réparation</i> .                            |
|                                           | Rouge continu<br>Erreur interne, voir 8 <i>Dépannage et réparation</i> .                                     |
|                                           | Bleu continu<br>Charge ou décharge                                                                           |
|                                           | Clignotement bleu<br>Charge intelligente (réduction du transfert d'énergie pendant la charge ou la décharge) |
| <b>Logo We Drive Solar (anneau LED) ②</b> |                                                                                                              |
|                                           | Recharge                                                                                                     |
|                                           | Décharge                                                                                                     |

### 2.5.2 Rôles des utilisateurs

Il existe trois types de comptes utilisateurs, chacun avec un niveau d'accès différent au système de gestion de la station de recharge.

| Compte client               | Destiné à                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fabricant</b>            | Le fabricant :<br><b>AVIS</b> Ce compte est désactivé lorsque le produit est expédié.                                                                                                                                   |
| <b>Ingénieur de service</b> | L'installateur :<br>Pour afficher et modifier les paramètres liés à l'installation et à la configuration initiale (configuration) de la station de recharge.<br><b>AVIS</b> Nécessite le jeton de connexion au service. |
| <b>Administrateur</b>       | Le propriétaire ou l'exploitant du point de recharge :                                                                                                                                                                  |

Accès complet à la configuration de la station de recharge.

**AVIS** Le compte administrateur n'est pas encore activé.

### 2.6 Déclaration de conformité simplifiée

Par la présente, We Drive Solar Netherlands B.V. déclare que l'équipement radio de type Solar Life est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://www.wedrivesolar.com/support/certifications/ce>.

## 3 Consignes de sécurité

### ▲ DANGER

**VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE CE MODE D'EMPLOI ET SES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER CET APPAREIL. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.**

### 3.1 Informations relatives à la sécurité

**Informations de sécurité relatives à l'utilisation prévue et aux utilisations abusives raisonnablement prévisibles**

- **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !** Courants électriques dangereux. Seul le personnel autorisé est habilité à ouvrir le produit afin d'éviter tout risque d'électrocution ou de dommages éventuels au produit.
- **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !** N'utilisez jamais le produit sans ses couvercles. N'utilisez le produit que s'il est complet et en bon état.
- **RISQUE D'INCENDIE OU DE SURCHAUFFE !** N'utilisez pas le produit avec un câble de recharge dont l'intensité nominale est inférieure au réglage actuel de la station de recharge.
- Installez et utilisez le produit uniquement conformément aux instructions et dans les limites de performance spécifiées dans les présentes *Instructions d'Installation et d'Utilisation*.

**Informations relatives à la sécurité lors de l'installation**

- L'installation et la mise en service doivent être effectuées uniquement par un installateur dûment qualifié et compétent qui a lu et compris les présentes *Instructions d'Installation et d'Utilisation*, dans le respect des règles et législations applicables. L'installateur est responsable de l'emploi de personnel qualifié et compétent.
- Toujours mettre le produit en arrêt selon la méthode LOCKOUT/TAGOUT avant d'effectuer toute opération d'installation, d'entretien ou de réparation. Vérifiez et respectez toutes les mesures de sécurité.
- Assurez-vous que la tension électrique du réseau d'alimentation correspond à l'alimentation électrique requise spécifiée dans ces *Instructions d'Installation et d'Utilisation*. Établissez une connexion uniquement s'il existe une telle conformité.



- Assurez-vous que la mise à la terre du tableau de distribution du bâtiment est connectée et vérifiée (continuité/liaison PE).
- N'utilisez le produit que lorsqu'il est correctement et entièrement installé conformément aux instructions. Sachez que le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages et/ou blessures corporelles résultant d'une installation incorrecte du produit.
- N'installez pas un produit endommagé. En cas de dommage, contactez le fournisseur ou le fabricant.
- Clôturez la zone de travail et éloignez les personnes non autorisées.
- **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !** Ne pas exposer le produit à la pluie ou à l'humidité lorsque les couvercles sont retirés. La pénétration d'eau dans le produit augmente le risque d'électrocution.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de câbles ou de tuyaux cachés avant de percer.
- Assurez-vous que les entrées de câbles et les presse-étoupes sont correctement installés, prévoyez un dispositif de décharge de traction si nécessaire, et effectuez un joint sur toutes les entrées inutilisées afin d'empêcher toute infiltration d'humidité.
- Installez toujours les produits de protection en amont requis, conformément aux instructions fournies dans les présentes *Instructions d'Installation et d'Utilisation* et aux réglementations locales en vigueur.

### Informations relatives à la sécurité d'utilisation

- Seules les personnes ayant lu attentivement et compris ces *Instructions d'Installation et d'Utilisation* sont autorisées à utiliser le produit.
- Assurez-vous que tous les utilisateurs savent où se trouve le disjoncteur dans l'installation électrique du bâtiment en cas d'urgence.
- Inspectez toujours le produit avant utilisation. Si vous constatez des signes de détérioration ou si vous soupçonnez une infiltration d'humidité dans le produit, cessez de l'utiliser et mettez le disjoncteur en position ARRÊT. N'utilisez pas le produit avant qu'un technicien qualifié ne l'ait réparé.
- Protégez le câble de recharge et la fiche. Séchez la fiche avant utilisation. Ne laissez pas le câble de recharge par terre ; rangez-le dans un endroit sûr pour le garder au sec.
- N'insérez jamais d'autre objet que la fiche T2 certifiée dans la prise/ sortie.
- Ne placez pas d'objets sur ou contre le produit. N'utilisez pas le produit comme support ou pour vous appuyer dessus.

### Informations relatives à la sécurité des dispositifs de protection

- Ne retirez pas, ne contournez pas et ne désactivez pas les dispositifs de sécurité, les portes, les interrupteurs ou les capteurs. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves. Les dispositifs de sécurité, les portes, les interrupteurs et les capteurs sont destinés à protéger les opérateurs contre tous les dangers possibles.

### Informations relatives à la sécurité électrique

- Seuls les électriciens qualifiés sont autorisés à intervenir sur le système électrique.
- Toujours mettre le produit en arrêt selon la méthode LOCKOUT/TAGOUT avant d'effectuer toute opération d'installation, d'entretien ou de réparation. Vérifiez et respectez toutes les mesures de sécurité.

- Assurez-vous que tous les utilisateurs comprennent la procédure LOCKOUT/TAGOUT afin d'éviter que quelqu'un n'active accidentellement l'alimentation du produit.
- Débranchez le véhicule électrique de la borne de recharge avant toute intervention.
- Avant de retirer les pièces électriques, fixez-les et vérifiez l'absence de tension à l'aide d'instruments appropriés.
- Vérifiez que le produit et les câbles ne sont pas endommagés avant de procéder à l'installation électrique. En cas de dommages visibles, d'odeur forte ou de surchauffe excessive des composants, débranchez immédiatement l'alimentation électrique et n'utilisez pas le produit.
- Connectez le produit uniquement conformément aux instructions fournies dans les présentes *Instructions d'Installation et d'Utilisation* et dans le respect des directives légales.
- Ne touchez pas le produit ou ses composants électroniques si votre corps est chargé d'électricité statique. Déchargez toujours votre corps en touchant un objet relié à la terre.

### Informations relatives à la sécurité pour l'entretien, la réparation et la modification

- Les travaux d'entretien, de maintenance et de réparation ne doivent être effectués que par du personnel autorisé et lorsque toutes les consignes de sécurité applicables peuvent être respectées.
- Les tâches d'entretien et d'inspection autres que celles décrites dans les présentes *Instructions d'Installation et d'Utilisation* doivent être effectuées par une personne autorisée et qualifiée.
- Débranchez le véhicule électrique de la borne de recharge avant toute intervention.
- **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !** Avant d'ouvrir le couvercle de service, veillez à mettre le disjoncteur de l'installation électrique du bâtiment en position ARRÊT. Les fils sous tension sont exposés lorsque le couvercle de service est retiré. Toujours mettre le produit en arrêt selon la méthode LOCKOUT/TAGOUT avant d'effectuer toute opération d'installation, d'entretien ou de réparation.
- **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !** Ne pas exposer le produit à la pluie ou à l'humidité lorsque les couvercles sont retirés. La pénétration d'eau dans le produit augmente le risque d'électrocution.
- Vérifiez et respectez toutes les mesures de sécurité.
- Respectez toujours le calendrier d'entretien et de maintenance indiqué dans ces *Instructions d'Installation et d'Utilisation*. En cas de dommages visibles, d'odeur forte ou de surchauffe excessive des composants, cessez d'utiliser le produit.
- N'utilisez pas le produit si le joint est endommagé. Inspectez et remplacez les joints conformément aux tâches d'entretien et d'inspection.
- N'utilisez PAS de tuyau d'arrosage ou de nettoyeur haute pression pour nettoyer le produit. De l'eau pourrait s'infiltrer dans les parties sensibles du produit.
- Le produit comporte des étiquettes de sécurité dans les zones présentant un risque élevé de blessure ou contenant d'autres instructions importantes. Remplacez toujours immédiatement les étiquettes de sécurité manquantes ou endommagées. Si vous remplacez les étiquettes de sécurité par de nouvelles, veillez à les placer aux mêmes endroits.
- Ne modifiez pas et ne changez pas le produit ou ses spécifications techniques. Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine.



## 3.2 Informations de sécurité concernant les produits qui collectent des données

### Affichage et modification des paramètres

La consultation et la modification des paramètres sont protégées par l'accès physique au port Ethernet interne et un *jeton de connexion au service*.

### Jeton de connexion au service

Le jeton de connexion au service est un mot de passe unique et aléatoire stocké uniquement sur la borne de recharge. Il n'est pas possible de remonter à d'autres informations concernant la station de recharge. We Drive Solar ne conserve aucune trace des jetons de connexion au service. Si le jeton de connexion au service est perdu, l'accès aux paramètres est perdu. Seul le propriétaire peut modifier le jeton de connexion au service ou bloquer (temporairement) le compte de l'ingénieur de service à partir du système de gestion.

### Partage des données

La borne de recharge utilise les informations figurant sur la carte de recharge pour autoriser une transaction de recharge et enregistrer l'énergie consommée ou fournie.

Aucune information personnelle n'est utilisée ou traitée pendant les sessions de recharge.

### Prévention des accès non autorisés

- Conservez le jeton de connexion au service dans un endroit sûr. Ne le rangez pas à l'intérieur du produit.
- Ne donnez le jeton de connexion au service à personne d'autre que le technicien de maintenance.
- Bloquez le compte de l'ingénieur de service dans le système de gestion lorsqu'aucun accès n'est nécessaire. Ne l'activez que lorsque cela est nécessaire.
- Si vous pensez que le jeton de connexion au service est compromis, modifiez-le dans le système de gestion.
- Mettez régulièrement à jour le jeton de service.

## 3.3 Explication des symboles graphiques figurant sur le produit

| Symbole                                                                            | Signification                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Pour signaler un avertissement général.                                                                                                               |
|  | Veillez à éviter tout contact avec l'électricité.<br>Risque de blessures mortelles causées par des composants sous tension inattendus.                |
|  | Ce symbole indique de consulter le mode d'emploi ou de se reporter aux documents joints (lire le manuel).                                             |
|  | Il s'agit d'un produit de classe I. Le produit doit être connecté au conducteur de mise à la terre dans le câblage fixe de l'installation électrique. |

## 4 Levage, manutention, transport et stockage du Solar Life

### ▲AVERTISSEMENT

- Assurez-vous toujours que le produit et/ou ses composants sont bien fixés pendant le transport afin d'éviter tout mouvement brusque et/ou instabilité.
- Ne laissez pas tomber, ne jetez pas et n'exposez pas l'appareil à des chocs. Évitez les chocs et les vibrations.
- Respectez toujours les conditions de stockage indiquées au point 2.3 *Données techniques*.
- Transportez et stockez le produit dans un endroit propre et sec. N'exposez pas le produit ou son emballage à la pluie, à l'humidité ou à des projections d'eau. N'exposez pas le produit à des températures extrêmes ou à des atmosphères corrosives.
- Utilisez l'emballage d'origine pour le transport et le stockage. Placez des capuchons anti-poussière ou des bouchons dans les entrées de câbles.
- Lors du transport et du levage du produit, veillez à éviter toute blessure corporelle. Portez un équipement de protection individuelle approprié, tel que des gants et des chaussures de sécurité (classe S3 minimum).
- Conservez le produit hors de portée des personnes non autorisées et ne laissez pas des personnes qui ne connaissent pas le produit ou ces instructions l'installer ou l'utiliser.
- Si le produit est stocké pendant une longue période, une mise à jour logicielle pourrait être nécessaire. Les mises à jour logicielles sont appliquées automatiquement ou gérées via le système de gestion tiers.

## 5 Installation

### ▲DANGER

- L'installation et la mise en service doivent être effectuées uniquement par un installateur dûment qualifié et compétent qui a lu et compris les présentes *Instructions d'Installation et d'Utilisation*.
- Assurez-vous que l'installation électrique et le cheminement des câbles sont conformes à toutes les normes et réglementations nationales et locales applicables.
- L'installateur est responsable de l'emploi de personnel qualifié et compétent.

### 5.1 Préparation

#### 5.1.1 Déballage du Solar Life

##### Déballer Solar Life

1. Ouvrez l'emballage avec précaution afin d'éviter d'endommager le produit.
2. Inspectez le produit pour détecter tout signe de dommage lié au transport.

**AVERTISSEMENT !** N'installez pas un produit endommagé. En cas de dommage, contactez le fournisseur ou le fabricant.





3. Placez les composants sur une surface propre et douce afin d'éviter les rayures et/ou autres types de dommages.
4. Vérifiez le contenu de la livraison pour vous assurer qu'il est complet.

#### Contenu de la livraison :



Le mot de passe de connexion au service inclus est un mot de passe privé, spécifique au produit. Conservez-le dans un endroit sûr. Ne le rangez pas à l'intérieur du produit et ne le perdez pas.

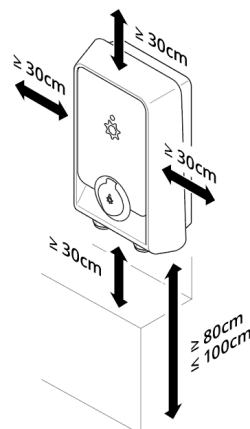
| Partie                                                                           | Description                       | Partie                                                                            | Description                                       | Partie                                                                            | Description                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | 1x station de recharge Solar Life |  | 2x Torx 20                                        |  | 1x œillet multi-trous M25                       |
|  | 1x support de montage             |  | Bouchon d'obturation pour presse-étoupe 5x Ø 6 mm |  | 1x Instructions d'Installation et d'Utilisation |
|  | 3 x Torx 25, Ø 6 x 40 mm          |  | 2 bouchons filetés M32                            |  | 1 gabarit de perçage (fourni dans l'emballage)  |
|  | 3 prises murales                  |  | 1x œillet M25                                     |  | 1 câble de recharge fixe et accessoires*        |

\* Uniquement pour les modèles SL110003 et SL110007

## 5.1.2 Détermination de la position d'installation

Avant d'installer Solar Life, déterminez l'emplacement le plus approprié pour l'installation. Assurez-vous que le point d'installation :

- Indique les distances minimales à respecter pour garantir la sécurité d'utilisation, l'accès pour la maintenance et la ventilation (voir l'image).
- Il s'agit d'un mur plat et solide en brique ou en béton, suffisamment solide pour supporter le poids du produit installé (ou utilisez le poteau en option pour installer le Solar Life). N'installez pas le Solar Life sur des structures ou des surfaces qui ne sont pas conçues pour supporter le poids du produit, telles que des cloisons en plaques de plâtre, des clôtures ou des installations temporaires.
- Il est facile d'accès et à portée de main du véhicule électrique, de sorte que le câble de recharge n'est jamais sous tension lorsqu'il est branché.
- Il n'y a pas de câbles ou de tuyaux cachés à l'intérieur du mur.



- Il est préférable de le placer à l'ombre pour éviter toute décoloration et toute diminution de la capacité de charge. La lumière directe du soleil peut entraîner l'activation prématurée des mesures de gestion de la température (par exemple, la réduction de la puissance).
- N'est pas situé dans un endroit où de l'eau stagnante ou des inondations peuvent se produire ; si nécessaire, prenez des précautions supplémentaires pour éviter les courts-circuits.
- Tenir à l'écart des matériaux inflammables, des sources d'inflammation, des atmosphères corrosives, des vapeurs chimiques, de la poussière excessive et des sources de chaleur.
- Est protégé contre les chocs ou les dommages.  
Si nécessaire, installez une barrière de sécurité ou une barrière là où des véhicules circulent à proximité.

### 5.1.3 Spécifications du câble d'alimentation

#### ▲ DANGER

- **Risque d'incendie, de surchauffe ou de court-circuit des câbles si leur section est trop petite. Calculez et choisissez la section du câble conformément à la réglementation locale.**
- **Risque de blessures et de dommages ! L'ensemble de l'installation et les câbles doivent être capables de supporter en continu le courant de charge nominal maximal à l'entrée de la station de recharge. Comme alternative, le courant de charge maximal peut être réduit par la configuration de la station de charge. Dans ce cas, l'installation complète et les câbles doivent être capables de supporter en continu ce courant de charge maximal spécifié par l'installateur. Ce n'est qu'après avoir validé et renforcé l'installation que les réglages peuvent être modifiés à la hausse (jusqu'au courant de charge nominal maximal).**
- **Le Solar Life est compatible avec des diamètres de fil compris entre 2,5 mm<sup>2</sup> et 10 mm<sup>2</sup> (Cu).**

#### Pour déterminer les spécifications du câble d'alimentation :

- L'installateur doit évaluer de manière compétente la situation réelle, les besoins en énergie et l'installation électrique du bâtiment afin de choisir la taille de câble appropriée.
- La section du câble, combinée à sa longueur, doit pouvoir supporter une énergie de court-circuit d'au moins 75 000A<sup>2</sup>S, par exemple 2,5 mm<sup>2</sup> pour les fils de cuivre.
- L'ensemble de l'installation et les câbles doivent être capables de supporter en continu le courant de charge nominal maximal à l'entrée de la station de recharge.

Le tableau indique les diamètres recommandés pour les câbles d'alimentation. Ils sont basés sur un câble en cuivre d'une longueur maximale de 50 m. Utilisez ces informations à titre indicatif uniquement.



### Spécifications des câbles

|                           |                                                                                            |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Installations monophasées | 3 x 4 mm <sup>2</sup> pour une puissance maximale de 3,7 kW en charge/décharge             |
|                           | 3 x 6 mm <sup>2</sup> pour une charge maximale de 7,4 kW / une décharge maximale de 3,7 kW |
| Installations triphasées  | 5 x 4 mm <sup>2</sup> pour une charge/décharge maximale de 11 kW                           |
|                           | 5 x 6 mm <sup>2</sup> pour une charge maximale de 22 kW / une décharge maximale de 11 kW   |

## 5.1.4 Protection requise contre les courts-circuits et les défauts à la terre

### ▲ DANGER

- Risque d'incendie, de surchauffe ou de court-circuit des câbles ! Veillez à respecter les exigences d'installation relatives à la protection contre les courts-circuits et les défauts à la terre, comme indiqué dans le tableau.
- Pour garantir la conformité de l'installation aux spécifications EV-ready 1.x ou supérieures, le disjoncteur différentiel doit être au minimum de type A, haute immunité (type HPI, SI, HI, KV). Veuillez vous reporter aux fiches techniques du fournisseur pour sélectionner les composants appropriés.
- Assurez-vous que les dispositifs de protection installés en amont du point de raccordement sont adaptés à la charge bidirectionnelle.

Certains modèles Solar Life doivent être raccordés à l'installation électrique du bâtiment via des dispositifs de protection contre les courts-circuits et/ou les défauts à la terre. Consultez le tableau pour connaître les exigences.

| Modèle                           | Protection contre les courts-circuits                                                                                                                                                                      | Protection contre les défauts à la terre                                                                                  |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SL110001<br>SL110002<br>SL110003 | <b>Obligatoire :</b><br>→ 11 kW (16 A / phase) : Disjoncteur miniature à courbe C de 20 A ou fusible gG de 20 A<br>→ 22 kW (32 A / phase) : Disjoncteur miniature à courbe C de 40 A ou fusible gG de 35 A | <b>Obligatoire :</b><br>RCD ou RCBO de type A (S), 30 mA CA                                                               |
| SL110005<br>SL110006<br>SL110007 | <b>Obligatoire :</b><br>22 kW (32 A / phase) : Disjoncteur miniature à courbe C de 50 A ou fusible gG de 35 A<br><br><b>AVIS</b> Utilisez des composants <i>sélectifs</i> .                                | <b>Facultatif :</b><br>RCD ou RCBO de type A (S), 100 mA CA<br><br><b>AVIS</b> Utilisez des composants <i>sélectifs</i> . |

5.2 Spécification des outils à utiliser

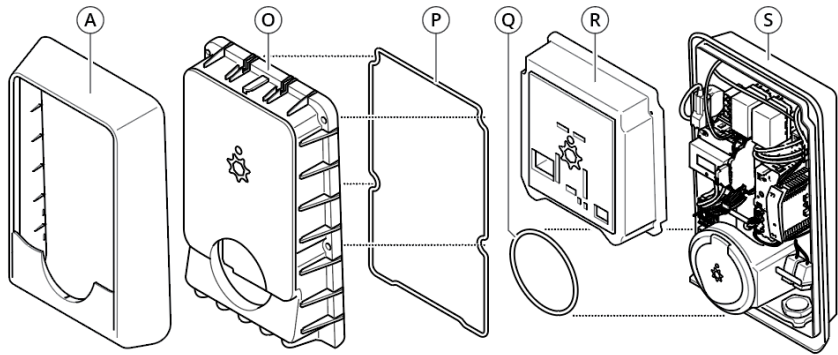
| Outil                   | Spécifications                       | Utilisation                                                                              |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Embout Torx / tournevis | Taille :T20, T25                     | Pour installer le produit sur le support de montage et retirer/installer les couvercles. |
| Foret                   | Taille :8 mm                         | Percer les trous pour le support de fixation.                                            |
| Perceuse électrique     | En fonction de la surface de montage | Percer les trous pour le support de fixation.                                            |
| Clés                    | -                                    | Pour serrer les presse-étoupes M32 et M25.                                               |
| Foret étagé             | Taille :25 mm                        | Facultatif : pour créer des trous d'entrée de câbles dans le panneau arrière.            |
| Pince à sertir RJ45     | -                                    | -                                                                                        |
| Pince à dénuder         | -                                    | -                                                                                        |

5.3 Retrait et installation des couvercles

▲DANGER

- Seuls les électriciens qualifiés sont autorisés à intervenir sur le système électrique.
- **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !** Avant d'ouvrir tout couvercle, assurez-vous de mettre le disjoncteur de l'installation électrique du bâtiment en position ARRÊT. Les fils sous tension sont exposés lorsque le couvercle inférieur ou le couvercle de service est retiré. Utilisez toujours la méthode LOCK OUT/TAG OUT (verrouillage/étiquetage).

Cette section explique comment retirer les différents couvercles. Reportez-vous à ces informations lors de l'installation du Solar Life lorsque les couvercles doivent être retirés.



| ID | Élément                     | ID | Élément              |
|----|-----------------------------|----|----------------------|
| A  | Couvercle supérieur         | Q  | Joint de douille     |
| O  | Couvercle inférieur         | R  | Couvercle de service |
| P  | Joint (couvercle inférieur) | S  | Panneau arrière      |



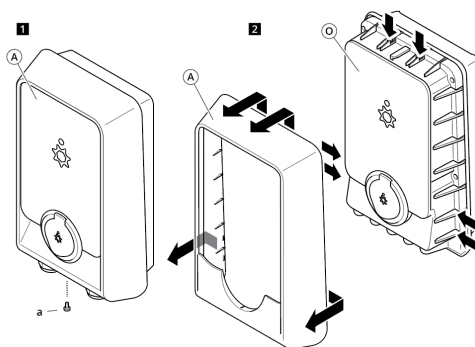
### 5.3.1 Le couvercle supérieur

#### Pour retirer le couvercle supérieur :

1. Retirez le **boulon Torx** ③.
2. Retirez le **couvercle supérieur** ④ en le détachant en bas à gauche, en bas à droite et en haut.

#### Pour installer le couvercle supérieur :

- Suivez les étapes de démontage dans l'ordre inverse. Assurez-vous que le **couvercle supérieur** ④ s'enclenche correctement en bas à gauche, en bas à droite et en haut.



### 5.3.2 Le couvercle d'étanchéité

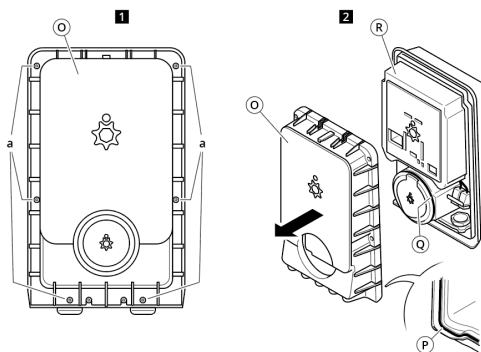
#### Pour retirer le couvercle inférieur :

- Retirez les six **vis Torx** ⑤ et retirez le **couvercle inférieur** ⑥.

**AVIS** Veillez à ne pas endommager les **joints** ⑦ ⑧.

#### Pour installer le couvercle inférieur :

- Suivez les étapes de démontage dans l'ordre inverse. Assurez-vous que les **joints** ⑦ ⑧ sont correctement positionnés. S'ils sont endommagés, remplacez-les.



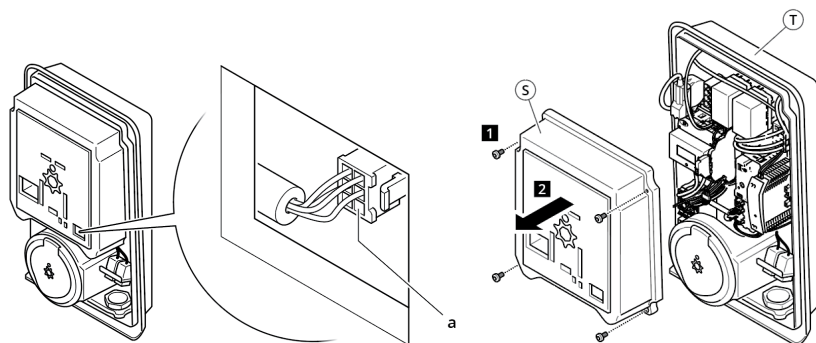
### 5.3.3 Le couvercle de service



**AVIS** L'interface utilisateur RFID/LED est fixée au **couvercle de service** ⑨ et branchée sur la carte mère. Débranchez-le avant de retirer le **couvercle de service**.

#### Pour retirer le couvercle de service :

1. Débranchez le **connecteur** ⑩ de l'interface utilisateur RFID/LED de la carte mère.
2. Retirez les quatre **vis Torx** et retirez le **couvercle de service** ⑨.



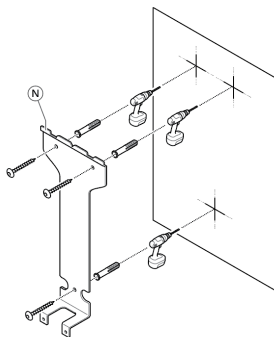
**Pour installer le couvercle de service :**

→ Suivez les étapes de démontage dans l'ordre inverse.

## 5.4 Installation du support de montage

### 5.4.1 Installation sur un mur solide

1. Utilisez le **gabarit de perçage** pour marquer les trous.
2. Percez les trous à l'aide d'un foret de 8 mm. Veillez à percer à une profondeur minimale de 50 mm.
3. Fixez le **support de montage** <sup>®</sup> au mur à l'aide des trois **chevilles** et des **vis Torx 25** (Ø 6x40 mm) fournies.



### 5.4.2 Installation sur le poteau optionnel

Reportez-vous au mode d'emploi du poteau pour obtenir des instructions.

## 5.5 Fixation du Solar Life au support de montage

### AVIS

- Pour faciliter l'installation du câble d'alimentation, il est possible d'utiliser un presse-étoupe M25 (1.219.2501.50 + contre-écrou M25). Ces articles sont vendus séparément.
- Il est possible de connecter jusqu'à deux câbles de données : un pour la connexion au compteur intelligent et un pour la connexion Ethernet.

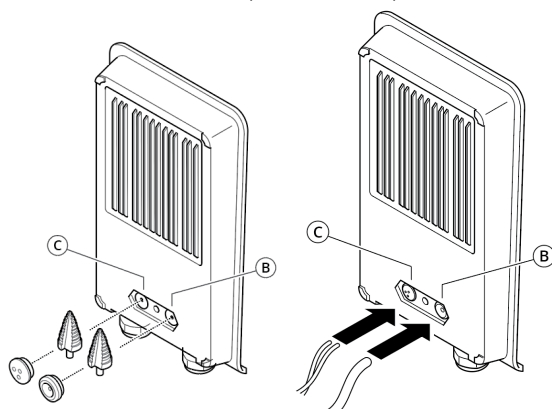
**Pour fixer le Solar Life au support de montage :**

1. Retirez le **couvercle supérieur** <sup>®</sup> et le **couvercle inférieur** <sup>®</sup>. Voir 5.3 *Retrait et installation des couvercles*.
2. Si les câbles d'alimentation et de données doivent passer par le panneau arrière :
  - a. Utilisez un foret étagé et percez le trou de 25 mm requis pour l'**entrée du câble**

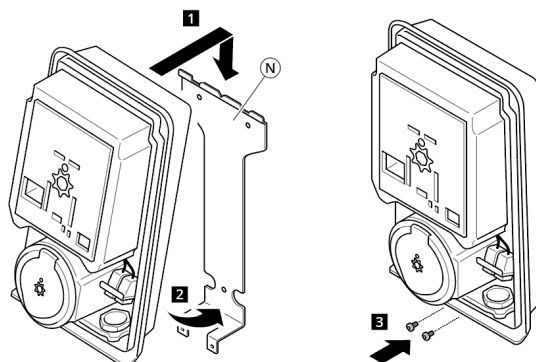
d'alimentation <sup>®</sup> et, le cas échéant, pour l'entrée du câble réseau <sup>®</sup>.

- b. Installez l'œillet M25 dans l'entrée du câble d'alimentation <sup>®</sup>. Installez l'œillet multi-trous M25 dans l'entrée du câble réseau <sup>®</sup>.
- c. Faites passer le câble d'alimentation à travers l'œillet M25 dans l'entrée de câble <sup>®</sup>.
- d. Le cas échéant, faites passer le(s) câble(s) de données à travers le passe-câble multi-trous M25 dans l'entrée de câble <sup>®</sup>.

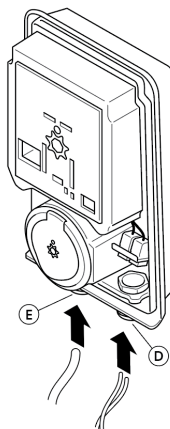
**AVIS** Assurez-vous que les œillets M25 sont correctement positionnés dans les entrées de câbles. Ne connectez pas les câbles pour le moment.



3. Placez le Solar Life sur le support de montage <sup>®</sup>. Fixez-le à l'aide de deux vis Torx T20.



4. Si les câbles d'alimentation et de données doivent passer par les entrées de câbles inférieures :
    - a. Faites passer le câble d'alimentation à travers le **presse-étoupe** ⑤.
    - b. Le cas échéant, faites passer le(s) câble(s) de données à travers le **presse-étoupe** ⑥. Si nécessaire, utilisez un réducteur pour vous assurer que le câble comporte un joint correctement réalisé.
- AVIS** Ne connectez pas les câbles pour le moment.



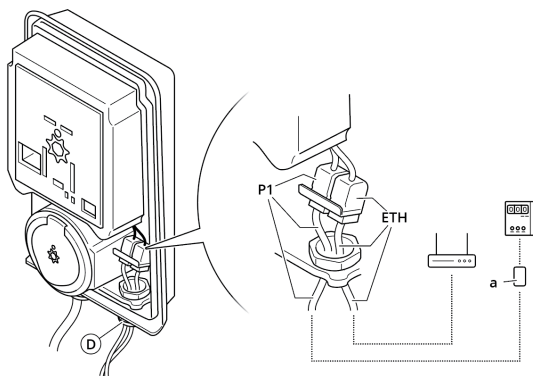
## 5.6 Connexion des câbles de données

### AVIS

- Utilisez un câble Ethernet de catégorie 5e ou supérieure.
- Le dongle P1 est nécessaire pour connecter la station de recharge à un compteur intelligent. Contactez We Drive Solar Netherlands BV pour plus d'informations. Le dongle P1 doit être installé à proximité du compteur intelligent.

Pour connecter les câbles de données du compteur intelligent :

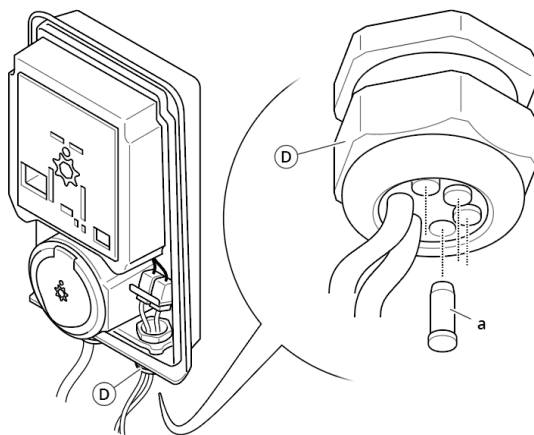
1. Assurez-vous que le **couvercle supérieur** ④ et le **couvercle inférieur** ③ sont retirés.  
Voir 5.3 Retrait et installation des couvercles.
2. Pour vous connecter à Internet, branchez le câble Ethernet au port **ETH** et au **routeur Internet**.
3. Pour connecter un compteur intelligent, branchez le câble Ethernet au port **P1** et au **dongle P1** ①.







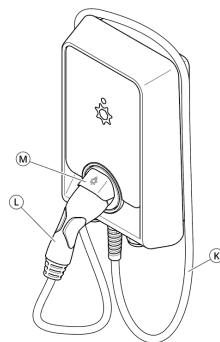
4. Bouchez les trous restants dans le **presse-étoupe du câble réseau** ⑩ à l'aide des **bouchons borgnes M32** fournis ⑪. Serrez le **presse-étoupe du câble réseau**.



## 5.7 Connexion du câble de recharge fixe

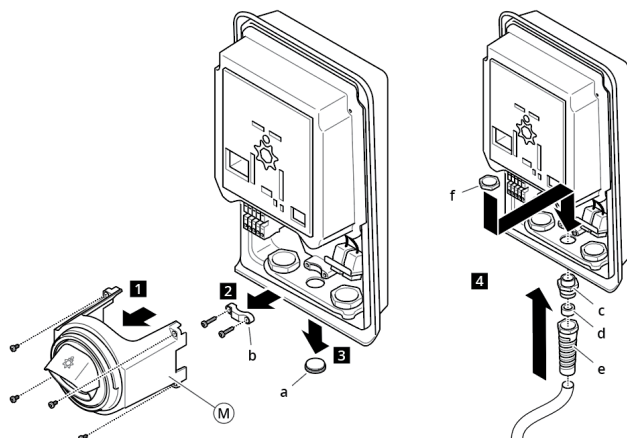
### AVIS

- Uniquement applicable aux modèles SL110003 et SL110007.
- Installez uniquement le câble de recharge fixe ⑫ fourni par We Drive Solar Netherlands B.V.
- Prévenez les risques de trébuchement. Après l'installation, enroulez le câble de recharge autour de la station de recharge et placez la fiche ⑬ dans le support de connecteur ⑭.

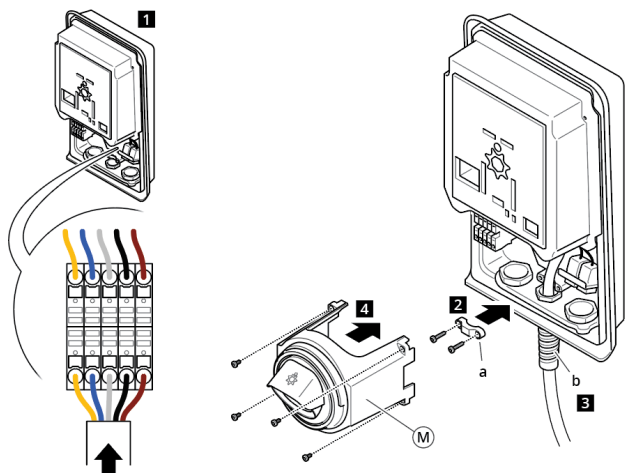


### Pour installer le câble de recharge fixe :

1. Assurez-vous que le **couvercle supérieur** ① et le **couvercle inférieur** ② sont retirés.  
Voir 5.3 *Retrait et installation des couvercles*.
2. Retirez le **support de connecteur** ⑭, la **pince de décharge de traction** ⑤ et le **bouchon aveugle** ③.
3. Acheminez le **câble de charge fixe** ⑫ à travers le **manchon de décharge de traction** ⑥, le **joint en caoutchouc** ④ et le **presse-étoupe M25** ⑩ dans le Solar Life (entrée de câble centrale) et le **contre-écrou** ⑦. Serrez légèrement le presse-étoupe.



4. Connectez le **câble de recharge fixe** ⑩ électriquement au Solar Life et installez la **pince de décharge de traction** ⑪. Veillez à serrer les deux vis du **serre-câble** de manière uniforme.
5. Serrez le **presse-étoupe M25** ⑫ et installez le **support de connecteur** ⑬.



## 5.8 Connexion des câbles d'alimentation

### ⚠ DANGER

- Seuls les électriciens qualifiés sont autorisés à intervenir sur le système électrique.
- **RISQUE DE COURT-CIRCUIT !** Connectez les câbles d'alimentation aux ports appropriés à l'intérieur du Solar Life, conformément à l'installation électrique du bâtiment.

Pour accéder aux connexions internes des câbles, retirez le **couvercle supérieur** ① et le **couvercle inférieur** ②. Voir 5.3 Retrait et installation des couvercles.

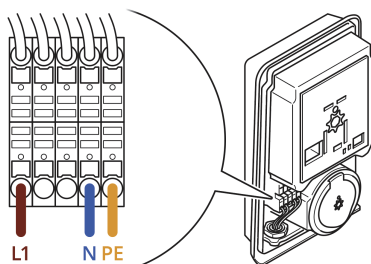


### 5.8.1 Connexion à un réseau monophasé avec neutre

Le raccordement monophasé s'applique aux types de raccordement à la terre CEI suivants : TT, TN-S et TN-C-S.

**Pour connecter Solar Life à un réseau monophasé avec neutre :**

1. Connectez le **fil de phase L1** (brun) à **L1**.
2. Connectez le **fil de neutre N** (bleu) à **N**.
3. Connectez le **fil de terre PE** (jaune/vert) à **PE**.
4. Si nécessaire, serrez le **presse-étoupe** du câble d'alimentation ⑤.

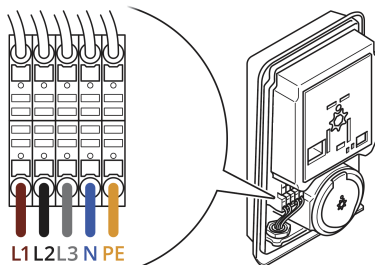


### 5.8.2 Connexion à un réseau triphasé avec neutre

Le raccordement triphasé s'applique aux types de raccordement à la terre CEI suivants : TT, TN-S et TN-C-S.

**Pour connecter Solar Life à un réseau triphasé avec neutre :**

1. Connectez le **fil de phase L1** (brun) à **L1**.
2. Connectez le **fil de phase L2** (noir) à **L2**.
3. Connectez le **fil de phase L3** (gris) à **L3**.
4. Connectez le **fil de neutre N** (bleu) à **N**.
5. Connectez le **fil de terre PE** (jaune/vert) à **PE**.
6. Si nécessaire, serrez le **presse-étoupe** du câble d'alimentation ⑤.



### 5.8.3 Connexion à un réseau monophasé sans neutre



**AVERTISSEMENT !** Assurez-vous que la phase pour laquelle  $V_{LX}-V_{PE} \approx 0$  est utilisée comme ligne neutre. L'utilisation de L3 dans les schémas est uniquement à des fins illustratives.

Le raccordement monophasé sans neutre s'applique aux types de raccordement à la terre CEI suivants : IT et réseau sans neutre.

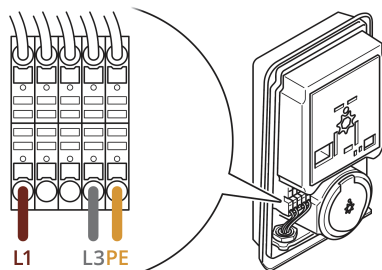
### Pour connecter Solar Life à un réseau monophasé sans neutre :

1. Connectez le **fil de phase L1** (brun) à L1.
2. Connectez le **fil de phase L3** (gris) à N.



Hypothèses :  
La phase L3 est disponible à côté de L1.  
 $V_{L3} - V_{PE} \approx 0$

3. Connectez le **fil de terre PE** (jaune/vert) à PE.
4. Si nécessaire, serrez le **presse-étoupe du câble d'alimentation** ④.



### 5.8.4 Connexion à un réseau triphasé sans neutre



**AVERTISSEMENT !** Assurez-vous que la phase pour laquelle  $V_{LX} - V_{PE} \approx 0$  est utilisée comme ligne neutre. L'utilisation de L3 dans les schémas est uniquement à des fins illustratives.

Le raccordement triphasé sans neutre s'applique aux types de raccordement à la terre CEI suivants : IT et réseau sans neutre.

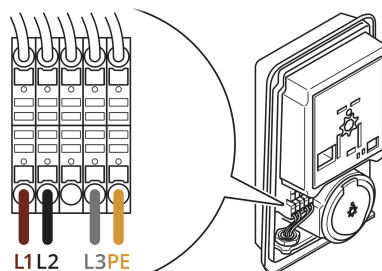
### Pour connecter Solar Life à un réseau triphasé sans neutre :

1. Connectez le **fil de phase L1** (brun) à L1.
2. Connectez le **fil de phase L2** (noir) à L2.
3. Connectez le **fil de phase L3** (gris) à N.



Hypothèses :  
La phase L3 est disponible à côté de L1.  
 $V_{L3} - V_{PE} \approx 0$

4. Connectez le **fil de terre PE** (jaune/vert) à PE.
5. Si nécessaire, serrez le **presse-étoupe du câble d'alimentation** ④.



## 5.9 Mise en service du produit

### ▲AVERTISSEMENT

Une fois l'installation terminée, veillez à toujours installer le joint d'étanchéité et le couvercle supérieur ④. Voir 5.3 *Retrait et installation des couvercles*.

### 5.9.1 Configuration de Solar Life

### ▲AVERTISSEMENT

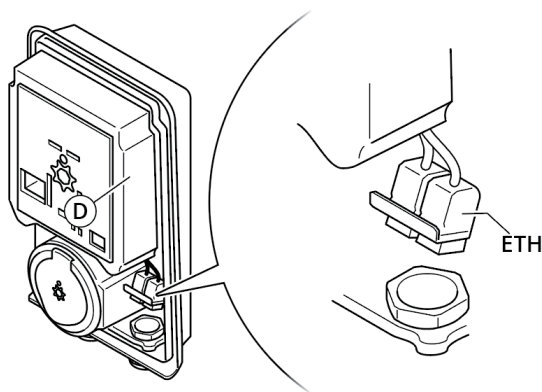
Soyez toujours conscient de la présence de fils sous tension lorsque les couvercles sont retirés et ne laissez pas le produit sans surveillance dans cet état.

Lors de la mise en service, l'installateur configure la station de recharge via l'interface Web. Ceci

est nécessaire pour se connecter à un compteur intelligent ou, le cas échéant, à un système de gestion externe.

### 5.9.1.1 Connexion au compte ingénieur de service

1. Assurez-vous que la borne de recharge est hors tension en plaçant son disjoncteur dans l'installation électrique du bâtiment sur ARRÊT.
2. Assurez-vous que le **couvercle supérieur** Ⓐ et le **couvercle inférieur** Ⓢ sont retirés.  
Voir 5.3 *Retrait et installation des couvercles*.
3. Connectez un ordinateur portable au port Ethernet **ETH**.



4. Démarrez la station de recharge en mettant le disjoncteur de l'installation électrique du bâtiment en position ON.  
Voir 5.9.2 *Démarrage du produit* pour plus d'informations sur le processus de démarrage.
5. Sur l'ordinateur portable, accédez aux paramètres de la connexion Ethernet filaire et modifiez les paramètres suivants :
  - a. Réglez les **paramètres IP** sur **Manuel**.
  - b. **Activez IPv4**.
  - c. Définissez l'adresse IP, par exemple, sur 192.168.10.1.  
**AVIS** 192.168.10.2 est la station de recharge.
  - d. Définissez le masque de sous-réseau sur 255.255.255.0.
  - e. Enregistrez les modifications.  
**AVIS** Pour obtenir des instructions détaillées sur la manière de modifier les paramètres, veuillez vous reporter à la documentation du système d'exploitation.
6. Attendez que le **voyant d'état** Ⓢ soit à l'arrêt.
7. Ouvrez un navigateur Web sur l'ordinateur portable, par exemple Chrome, Firefox ou Safari.
8. Dans la barre d'adresse, entrez <https://192.168.10.2>.  
Lorsque la page se charge, elle affiche un champ pour le mot de passe.
9. Entrez le **jeton de connexion au service**.  
L'ordinateur portable est connecté au compte du technicien de maintenance.

### 5.9.1.2 Configuration des paramètres

#### ▲ AVERTISSEMENT

**RISQUE D'INCENDIE OU DE SURCHAUFFE !** N'augmentez pas le réglage du courant de charge maximal avant d'avoir vérifié que l'installation électrique et tous les câbles ont une capacité de transport de courant suffisante pour un fonctionnement continu à ce réglage plus élevé. Si la capacité est insuffisante, mettez à niveau l'installation. Ce n'est qu'après vérification que les paramètres peuvent être augmentés. Ne réglez jamais le courant de charge maximal à une valeur supérieure à la puissance nominale de l'installation et des câbles.

Dans les cas suivants, les paramètres doivent être configurés en fonction des exigences d'installation :

- Lorsqu'un compteur intelligent est connecté au port **P1**.
- Lorsqu'un système de gestion externe doit se connecter au produit.

Pour obtenir des instructions sur les paramètres et leur modification, consultez le mode d'emploi en ligne.

<https://wedrivesolar.com/support/configuration/>



### 5.9.2 Démarrage du produit

1. Assurez-vous qu'aucun câble de recharge n'est branché à la **prise** ⑥.
2. Mettez le disjoncteur de l'installation électrique du bâtiment en position ON.
3. Le logo We Drive Solar ⑥ s'allume et le produit démarre la séquence de démarrage :
  - Le logo We Drive Solar ⑥ s'allume.
  - Le **voyant d'état** ⑦ s'allume et clignote rapidement en passant par les couleurs rouge, jaune, vert, cyan, bleu, puis s'éteint.
  - Le **voyant d'état** ⑦ clignote en jaune, indiquant l'initialisation et l'exécution de l'autotest.
  - Le **voyant d'état** ⑦ s'éteint.Le système et les connexions sont testés. L'autotest est réussi.  
**AVIS** Le test automatique prend environ 20 secondes pour démarrer. Le test des pièces internes est audible.
4. Lorsque le **voyant d'état** ⑦ s'éteint, le produit est prêt à l'emploi.
5. Si le **voyant d'état** ⑦ passe au rouge fixe, cela indique une erreur. Voir 8 *Dépannage et réparation* pour plus d'informations.

### 5.9.3 Transmission d'informations à l'utilisateur final ou à l'opérateur

#### AVIS

- Dans le cadre de la mise en service, l'installateur fournit au propriétaire ou à l'exploitant de la borne de recharge des informations concernant l'utilisation, le nettoyage et les exigences en matière d'entretien.



- Assurez-vous que le jeton d'accès unique au service (mot de passe) est remis au propriétaire légitime de la borne de recharge ou qu'il lui est transmis.

## 6 Utilisation de Solar Life

### ▲ AVERTISSEMENT

- **RISQUE DE TRÉBUCHER !** Veillez toujours à ce que le câble de recharge soit positionné de manière à ce que personne ne puisse trébucher dessus et qu'il ne soit pas sous tension.
- Le type de câble de recharge recommandé est le type 2. Le type 1 est pris en charge, mais la recharge est automatiquement limitée à la monophasée uniquement.
- Le V2G ne fonctionne que dans les régions où le réseau électrique est compatible avec le V2G.

### 6.1 Démarrer une session de recharge

1. Branchez le câble de recharge :
  - a. Pour les modèles équipés d'un **câble de recharge fixe** ①, branchez la **fiche** ① au véhicule.
  - b. Pour les modèles équipés d'une **prise** ①, connectez le câble de recharge au véhicule et à la prise.Le **voyant d'état** ① passe au vert.
2. Placez votre identifiant (carte de recharge, badge ou identifiant distant provenant d'une application) devant le **lecteur RFID** ①.  
Le **voyant d'état** ① clignote en vert pour indiquer que l'identification est en cours de vérification.
3. Lorsque le **voyant d'état** ① passe au bleu, la vérification est terminée et la charge ou la décharge est en cours.

**AVIS** Le **logo We Drive Solar** ① tourne dans le sens horaire pour indiquer la charge et dans le sens antihoraire pour indiquer la décharge.



### 6.2 Arrêt d'une session de recharge

1. Placez votre identifiant (carte de recharge, badge ou identifiant distant provenant d'une application) devant le **lecteur RFID** ①.  
Le **voyant d'état** ① passe au vert et la session de charge s'arrête.
2. Débranchez le câble de recharge :
  - a. Pour les modèles équipés d'un **câble de recharge fixe** ①, débranchez le câble de recharge du véhicule.
  - b. Pour les modèles équipés d'une **prise** ①, débranchez le câble de recharge du véhicule et de la prise.Le **voyant d'état** ① passe à ARRÊT.
3. Rangez le câble de recharge :
  - a. Pour les modèles équipés d'un **câble de recharge fixe** ①, enroulez le câble de recharge

autour de la station de recharge et placez la **fiche** ① fermement dans le **support de connecteur** ②.

- b. Pour les stations de recharge équipées d'une **prise** ③, fermez le **cache de prise** ④ et rangez le câble de recharge dans un endroit sûr.

### 6.3 Démarrer et arrêter une session de recharge pour les véhicules Plug & Charge

Les véhicules électriques équipés du système Plug & Charge (Renault) envoient automatiquement leur identification à la borne de recharge.

**Pour démarrer et arrêter une session de recharge pour les véhicules Plug & Charge :**

1. Branchez le câble de recharge :
  - a. Pour les modèles équipés d'un **câble de recharge fixe** ⑤, branchez la **fiche** ① au véhicule.
  - b. Pour les modèles équipés d'une **prise** ③, branchez le câble de recharge au véhicule électrique et à la **prise**.

Le **voyant d'état** ① clignote en vert pour indiquer que l'identification est en cours de vérification.

2. Lorsque le **voyant d'état** ① passe au bleu, la vérification est terminée et la charge ou la décharge est en cours.

**AVIS** Le **logo We Drive Solar** ⑥ tourne dans le sens horaire pour indiquer la charge et dans le sens antihoraire pour indiquer la décharge.



3. Pour arrêter la session de charge, débranchez le câble de charge.
  - a. Pour les modèles équipés d'un **câble de recharge fixe** ⑤, débranchez le câble de recharge du véhicule.
  - b. Pour les modèles équipés d'une **prise** ③, débranchez le câble de recharge du véhicule et de la **prise**.

Le **voyant d'état** ① s'éteint.

4. Rangez le câble de recharge :
  - a. Pour les modèles équipés d'un **câble de recharge fixe** ⑤, enroulez le câble de recharge autour de la station de recharge et placez la **fiche** ① fermement dans le **support de connecteur** ②.
  - b. Pour les stations de recharge équipées d'une **prise** ③, fermez le **cache de prise** ④ et rangez le câble de recharge dans un endroit sûr.

### 6.4 Arrêt du produit en cas d'urgence

#### ⚠ DANGER

- Seuls les électriciens qualifiés sont autorisés à intervenir sur le système électrique.
- Le Solar Life est un produit « toujours actif ». Il n'est pas nécessaire d'arrêter le produit pendant les intervalles d'utilisation normale.



**En cas d'urgence :**

1. Mettez immédiatement le disjoncteur de l'installation électrique du bâtiment en position ARRÊT.
2. Ne remettez pas le produit sous tension. Un électricien qualifié doit inspecter le produit.
3. N'utilisez pas le produit avant qu'il ait été inspecté, que les problèmes aient été résolus et qu'un électricien qualifié ait autorisé sa remise en service.

## 7 Entretien et maintenance

### 7.1 Intervalles d'entretien et de maintenance

| Intervalle                                                                                                        | Tâche                                                                                                                                                                          | Responsabilité        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Après la livraison                                                                                                | Conservez le jeton de connexion au service en lieu sûr avec la documentation.                                                                                                  | Propriétaire          |
| Au moins une fois par mois ou aussi souvent que nécessaire.                                                       | Nettoyez l'extérieur.<br>Voir 7.2 <i>Nettoyage général pour le propriétaire ou l'exploitant</i>                                                                                | Propriétaire          |
| Annuellement                                                                                                      | Testez le interrupteur différentiel résiduel interne (RCD/RCBO).<br>Voir 7.3.1 <i>Test du disjoncteur différentiel interne/interrupteur différentiel à protection intégrée</i> | Technicien de service |
| Une fois par an ou chaque fois que le <b>couvercle supérieur</b> Ⓐ ou le <b>couvercle inférieur</b> Ⓑ est retiré. | Vérifier les joints et les remplacer si nécessaire.<br>Voir 7.3.2 <i>Vérification et remplacement des joints</i>                                                               | Technicien de service |

### 7.2 Nettoyage général pour le propriétaire ou l'exploitant

#### ▲ AVERTISSEMENT

- Ne nettoyez pas pendant le chargement.
- N'utilisez pas de tampons abrasifs, d'agents récurants ou de poudres abrasives.  
N'utilisez pas de solvants, d'essence, de détergents, de lingettes imprégnées de produits chimiques ou d'autres nettoyeurs chimiques.
- **RISQUE DE COURT-CIRCUIT !** N'utilisez pas de nettoyeurs à haute pression ou à vapeur. Ne laissez pas l'eau pénétrer dans le produit. Ne laissez pas de liquides pénétrer dans les entrées de câbles ou dans la zone de la prise. Assurez-vous que le couvercle de la prise Ⓒ est fermé pendant le nettoyage.

**Pour effectuer un nettoyage général du produit :**

1. Assurez-vous que la station de recharge n'est pas en cours de recharge ou de décharge.
2. Débranchez le câble de recharge du produit et du véhicule électrique.
3. Nettoyez l'extérieur à l'aide d'un chiffon sec ou légèrement humide, non pelucheux.
4. Séchez l'extérieur à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.

## 7.3 Service

### ▲ DANGER

- Les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation doivent être effectuées uniquement par une personne autorisée, dûment qualifiée et compétente. Seuls les électriciens qualifiés sont autorisés à intervenir sur le système électrique.
- Risque d'électrocution ! Les fils sous tension sont exposés lorsque le couvercle d'étanchéité ou de service est retiré. Soyez toujours conscient de la présence de fils sous tension et ne laissez pas le produit sans surveillance dans cet état.
- Débranchez le véhicule électrique de la borne de recharge avant toute intervention.

### 7.3.1 Test du disjoncteur différentiel interne/interrupteur différentiel à protection intégrée

#### AVIS

Uniquement applicable aux modèles équipés d'un interrupteur différentiel interne (RCD/RCBO). Reportez-vous à la section 2.3 *Données techniques* pour obtenir des informations sur le modèle.

Si la borne de recharge est équipée d'un interrupteur différentiel intégré, celui-ci doit être testé chaque année par un électricien qualifié.

**Pour tester le disjoncteur différentiel interne/interrupteur différentiel à protection intégrée :**

1. Retirez le **couvercle supérieur** Ⓐ et le **couvercle inférieur** Ⓢ.  
*Voir 5.3 Retrait et installation des couvercles.*
2. Mettez le produit sous tension et vérifiez le bon fonctionnement du interrupteur différentiel interne (RCD/RCBO). Si elle ne fonctionne pas correctement, remplacez-la.



**DANGER ! Risque d'électrocution ! Avant de remplacer le disjoncteur différentiel/interrupteur différentiel à protection intégrée, veillez à mettre le disjoncteur de l'installation électrique du bâtiment en position ARRÊT. Utilisez toujours la méthode LOCK OUT/TAG OUT (verrouillage/étiquetage).**

3. Mettez le produit hors tension et installez le **couvercle inférieur** Ⓢ et le **couvercle supérieur** Ⓐ.  
*Voir 5.3 Retrait et installation des couvercles.*
4. Énergisez le produit.

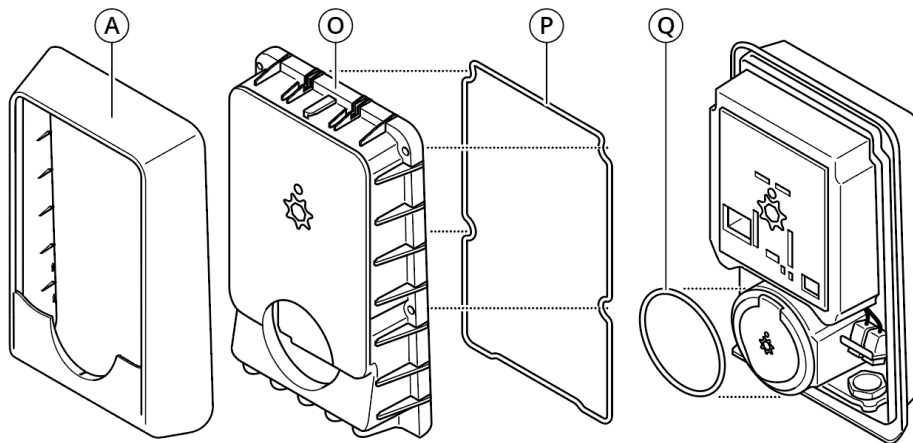
### 7.3.2 Vérification et remplacement des joints

#### ▲ AVERTISSEMENT

Les joints en caoutchouc doivent être vérifiés chaque fois que le produit est ouvert. Il est important de préserver l'étanchéité à l'eau et à la poussière du produit. En cas de doute, il est conseillé de remplacer les joints.

Pour vérifier et remplacer les joints :

1. Retirez le **couvercle supérieur** ④ et le **couvercle inférieur** ⑤.  
Voir 5.3 Retrait et installation des couvercles.
2. Vérifiez les **joints** ⑥ ⑦ et recherchez tout signe de détérioration, d'usure, d'humidité ou de durcissement. Remplacez le ou les joints si nécessaire.



3. Installez le **couvercle inférieur** ⑤ et le **couvercle supérieur** ④.  
Voir 5.3 Retrait et installation des couvercles.

## 8 Dépannage et réparation

### ⚠ DANGER

- Les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation doivent être effectuées uniquement par une personne autorisée, dûment qualifiée et compétente.
- Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine.
- Débranchez le véhicule électrique de la borne de recharge avant toute intervention.

| Problème                                         | Cause                                                                                                 | Solution                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le <b>voyant d'état</b> ① clignote en rouge.     | Carte de recharge invalide lors du lancement d'une nouvelle transaction.                              | Utilisez une carte valide pour démarrer une nouvelle transaction.                                                                                                                                                   |
|                                                  | Carte de recharge incorrecte lors de la tentative d'annulation de la transaction en cours.            | Utilisez la même carte que celle utilisée pour démarrer la transaction afin de l'arrêter.                                                                                                                           |
| Le <b>voyant d'état</b> ① reste allumé en rouge. | Les tensions d'alimentation provenant de l'installation électrique du bâtiment ne sont pas correctes. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettez le produit à l'ARRÊT à l'aide du disjoncteur situé dans l'installation électrique du bâtiment.</li> <li>2. Un installateur doit vérifier l'installation</li> </ol> |

| Problème                                                                                      | Cause                                                                                                                                                                                                         | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                               | Le interrupteur différentiel interne de Solar Life s'est déclenché (pour les modèles équipés d'un interrupteur différentiel interne). Voir 2.3 <i>Données techniques</i> pour les informations sur le modèle. | électrique et se connecter au compte du technicien de maintenance pour vérifier s'il y a des messages d'erreur. (Voir 5.9.1.1 <i>Connexion au compte ingénieur de service</i> .)<br>3. N'utilisez pas le produit avant que tous les messages d'erreur aient été résolus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| La station de recharge ne répond pas.                                                         | La station de recharge est en ARRÊT.                                                                                                                                                                          | 1. Vérifiez si la station de recharge est sous tension :<br>Pour les modèles équipés d'une prise de type 2, branchez le câble d'alimentation dans la <b>prise</b> ①.<br>Pour les modèles équipés d'un <b>câble de recharge fixe</b> ②, branchez la <b>fiche</b> au véhicule.<br>Vous pouvez également présenter une carte de recharge devant le <b>lecteur RFID</b> ③.<br>Le <b>voyant d'état</b> ④ s'allume.<br>2. Si la borne de recharge est à l'ARRÊT, vérifiez le disjoncteur et la protection contre les fuites à la terre dans l'installation électrique du bâtiment. |
|                                                                                               | Le disjoncteur de l'installation électrique du bâtiment est en position ARRÊT.                                                                                                                                | Vérifiez si le disjoncteur de l'installation électrique du bâtiment est en position ON.<br><br>Si elle est à ARRÊT, déterminez la cause et, si nécessaire, faites inspecter l'installation par un installateur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                               | La protection contre les fuites à la terre est à l'ARRÊT.                                                                                                                                                     | Vérifiez si la protection contre les fuites à la terre dans l'installation électrique du bâtiment est activée.<br><br>Si elle est à ARRÊT, déterminez la cause et, si nécessaire, faites inspecter l'installation par un installateur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| La recharge ne démarre pas après la connexion.                                                | Le câble de recharge du véhicule n'est pas correctement branché.                                                                                                                                              | Vérifiez le câble de recharge et assurez-vous qu'il est correctement branché au véhicule et, le cas échéant, à la borne de recharge.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| La recharge ne démarre pas après la connexion et le <b>voyant d'état</b> ④ clignote en rouge. | Vous n'êtes pas connecté.                                                                                                                                                                                     | Essayez de vous reconnecter et vérifiez le <b>voyant d'état</b> ④.<br><br><b>AVIS</b> Une fois connecté, le <b>voyant d'état</b> ④ s'allume en vert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| La recharge ne démarre pas après la connexion et le <b>voyant d'état</b> ④ clignote en bleu.  | La capacité de charge disponible est insuffisante.                                                                                                                                                            | Assurez-vous que la capacité de charge est suffisante en attendant que l'alimentation électrique soit à nouveau disponible ou en arrêtant les autres appareils.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



| Problème                                                                                                                                                                                        | Cause                                                                                                        | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La fiche du câble de recharge ne peut pas être retirée de la station de recharge.<br><br><b>AVIS</b> Applicable uniquement aux bornes de recharge équipées d'une prise de type 2 ou de type 2S. | Le moteur de verrouillage pourrait être bloqué.                                                              | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Mettez le disjoncteur de l'installation électrique du bâtiment en position ARRÊT. La fiche devrait se déconnecter.</li><li>2. Si la fiche ne se déconnecte pas après l'arrêt, contactez un installateur qualifié pour la déconnecter en mode d'emploi. Demandez à l'installateur de vérifier le moteur de verrouillage et l'alimentation électrique de secours pour débrancher la fiche.</li></ol>                    |
|                                                                                                                                                                                                 | La station de recharge est alimentée, mais elle n'a pas réussi à libérer la prise.                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                 | Recharge incorrecte (le <b>voyant d'état</b> ⓘ clignote en rouge)                                            | Essayez une autre carte ou débranchez la station de recharge en coupant l'alimentation électrique dans l'installation électrique du bâtiment. La fiche sera débranchée.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Le <b>cache de prise</b> ⓘ ne peut pas être fermé.                                                                                                                                              | Le <b>cache de prise</b> ⓘ pourrait être défectueux et de l'humidité pourrait avoir pénétré dans le produit. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Assurez-vous qu'aucune humidité ne s'est infiltrée dans le produit.</li><li>2. Contactez un installateur pour inspecter le produit afin de détecter toute trace d'humidité et remplacer le <b>cache de prise</b> ⓘ.</li><li>3. N'utilisez pas le produit tant que le <b>cache de prise</b> ⓘ n'a pas été remplacé et qu'un installateur n'a pas vérifié que le produit peut être utilisé en toute sécurité.</li></ol> |

## 9 Déchargement

### 9.1 Déchargement des composants électroniques



La directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) vise à minimiser l'impact des équipements électriques et électroniques sur l'environnement en augmentant leur réutilisation et leur recyclage et en réduisant la quantité de DEEE mis en décharge. Le symbole figurant sur ce produit ou son emballage indique que ce produit doit être éliminé séparément des déchets ménagers ordinaires à la fin de sa durée de vie. Sachez qu'il est de votre responsabilité de déposer les équipements électroniques dans des centres de recyclage afin de préserver les ressources naturelles. Chaque pays devrait disposer de ses propres centres de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. Pour obtenir des informations sur votre zone de dépôt de recyclage, veuillez contacter votre autorité compétente en matière de gestion des déchets d'équipements électriques et électroniques, votre mairie ou votre service de collecte des déchets ménagers.

### 9.2 Déchargement des déchets d'emballages

L'emballage doit être éliminé dans les installations de recyclage locales. En éliminant les emballages et les déchets d'emballages de manière appropriée, vous contribuez à éviter les risques potentiels pour l'environnement et la santé publique.



WE DRIVE LAR

NL : +31 302 67 15 17 BE : +32 486 15 77 85  
support@wedrivesolar.com sales@wedrivesolar.com

Europalaan 202, 7559SC Hengelo Pays-Bas  
**[www.wedrivesolar.com](http://www.wedrivesolar.com)**